

**SANT ADRIÀ DE BESOS
BARRIO LA MINA**

AREA DI PROGETTO

SISTEMA AMBIENTALE

- 1- Parco del Besos
- 2- Parco fluviale del Besos
- 3- Parco del Litoral Nord
- 4- Port Forum
- 5- Fiume Besos

RETE STRADALE

- 1- Rambla de Prim
- 2- Carrer Alfons el Magnanim
- 3- Carrer de Cristobal de Moura
- 4- Carrer Sant Ramon de Penyafor
- 5- Carrer de Ponent
- 6- Rambla de La Mina
- 7- Avenida Manuel Fernandez Marquez
- 8- Carrer Ramon de Llull
- 9- Avenida d'Eduard Maristany (Taulat)
- 10- Carrer Sant Ramon de Penyafor
- 11- Carretera Planta Incineradora
- 12- Carrer Sant Ramon de Penyafor
- 13- Carretera Planta Incineradora
- 14- Avinguda Diagonal
- 15- Carrer Usandizaga
- 16- Ronda del Litoral

SERVIZI QUARTIERE LA MINA

- 1- Mercato del Besos
- 2- Commissariato Polizia
- 3- Biblioteca
- 4- Centro culturale
- 5- Chiesa Evangelica
- 6- Parrocchia Mare de Deu de les Neus
- 7- CAP
- 8- CEIP Mediterranea
- 9- Zona sportiva La Mina
- 10- IES Forum 2004
- 11- Centro commerciale Diagonal Mar
- 12- Campus Universitario Diagonal-Besos
- 13- Centrale elettrica

AREA FORUM

- 1- Centro Congressi CCIB
- 2- Museo Blau Forum Building
- 3- Torre della Telefonica
- 4- Explanada
- 5- Pannelli solari

TRASPORTI PUBBLICI

METROPOLITANA

- Linea L5 (Trinitat Nova- La Pau)
fermate: Forum e Besos Mar

TRAMVIA

- Linea T4 (Villa Olimpica- Sant Adrià)
fermata: Estació Termica del Besos
- Linea T5 (Glories-Gorg)
fermata: Parc del Besos
- Linea T6 (Sant Adrià-Gorg)
fermata: La Mina

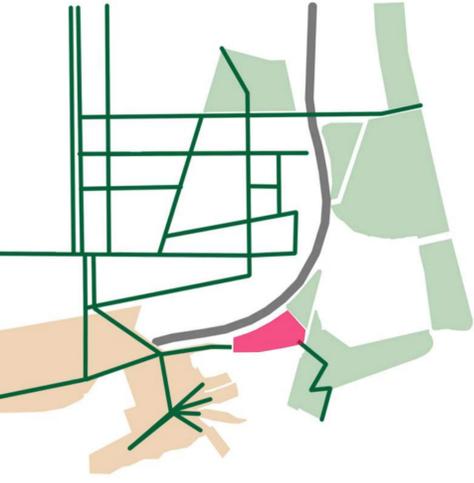
AUTOBUS

- Linea 43 (Sant Adrià- Verneda)
- Linea 141 (Besos/Mina- Arc de Triomf)
- Linea B23 (Montigada-Bon Pastor)

INQUADRAMENTO SCALA 1:5000

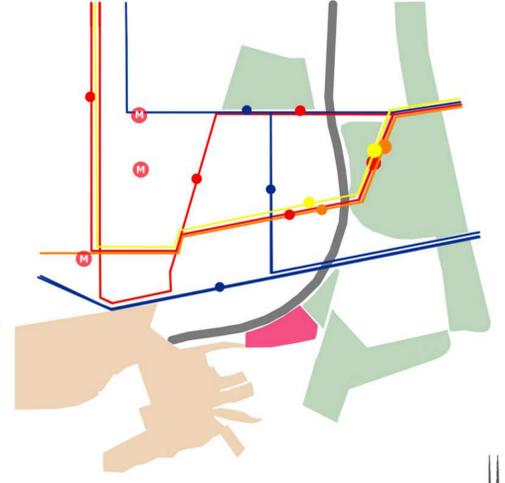
SCHEMA FLUSSI PEDONALI

L'area di progetto presenta un unico flusso pedonale in senso longitudinale proveniente dall'area del Forum a causa della Ronda che costituisce una barriera.



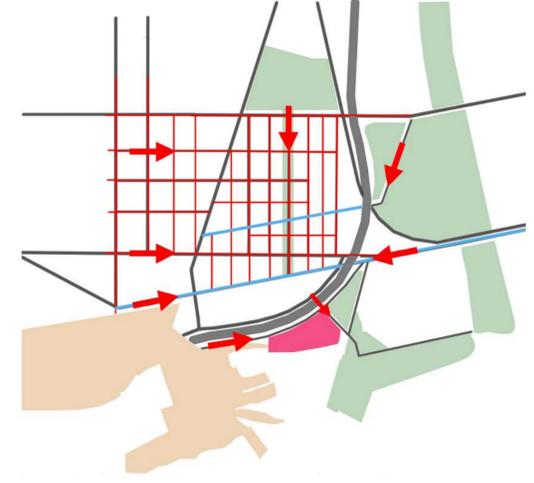
COLLEGAMENTI CON MEZZI PUBBLICI

In prossimità dell'area di progetto ci sono fermate di tram, autobus e metro che collegano fino all'Avenida Eduard Maristany ma l'unico accesso pedonale è dall'area del Forum.



ACCESSIBILITÀ

L'area di progetto è collegata da due strade carrabili, una proveniente direttamente dalla Ronda e l'altra dal quartiere La Mina collegando fino alla centrale elettrica.



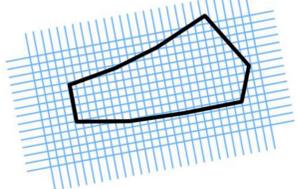
MAGLIA URBANA

Il quartiere presenta una maglia urbana modulare su modello de L'Eixample con interassi più o meno regolari di 60 metri.

ASSE DI RIFERIMENTO

L'inclinazione di questo asse determina la griglia modulare scelta per l'area di progetto.

GRIGLIA MODULARE DI 12 METRI
suddivisa in sottomoduli da 6 metri.



IL FORUM 2004

STRATEGIA URBANA: Il Forum 2004 ha dato un nuovo impulso alla città di Barcellona decretando la fine di un decennio di "incubazione" e inaugurando un nuovo periodo di grande fervore culturale. È un'iniziativa sviluppata da un consorzio formato dal Comune di Barcellona, dalla Generalitat de Catalunya e dal Governo Spagnolo, approvato dall'UNESCO nel 1997. Nasce come evento culturale per dibattere su temi di importanza "sociale", quali la pace nel mondo e lo sviluppo sostenibile della città contemporanea, in realtà si è trattato di un'altra occasione, al pari dei Giochi Olimpici di utilizzare dei finanziamenti per attuare importanti processi di trasformazione urbana.

Gli interventi per il Forum 2004 rappresentano il passaggio da un modus operandi di stampo novecentista, fatto di interventi puntuali puntuali, ad un modello basato sulla definizione e sul potenziamento integrato di aree cosiddette di "nuova centralità urbana". Si passa dal binomio strada/isolato, al binomio spazio aperto/edificio torre. Tale modello, fondato sulla discontinuità piuttosto che sulla continuità omogenea, si candida ad esprimere valori più etici e meno estetici, ad aprirsi all'avanguardia e all'innovazione, superando le tradizionali incertezze sui temi del rapporto intervento pubblico/iniziativa privata, monocentrismo/policentrismo, con l'intenzione di creare una nuova città in cui convivano armonicamente aspetti di città unitaria e di città dispersa, di centralità e di decentramento, di crescita urbana e di sostenibilità ambientale.



LA EXPLANADA

Lo spazio d'accesso che funge da filtro fra città e fronte a mare è costituito dalla Explanada, una grande piattaforma per le manifestazioni all'aperto e da una struttura di pannelli solari, progettata da José Martínez Lapeña ed Elias Torres Tur. La linea di costa è trasformata in un grande spazio pubblico che collega il lungomare della Villa Olimpica con quello della vicina città di Badalona.



IL CENTRO CONGRESSI CCIB

Centro de Convenciones Internacional Barcelona, progettato da J. Ll. Mateo, è un edificio concepito secondo criteri di basso costo, massima funzionalità e massima flessibilità d'uso. La sua pianta è praticamente libera, la sua morfologia è neutra e sobria, ed è il frutto di un compromesso fra due modelli tipologici: la Sala Congressi di tradizione europea e il Centro Congressi americano.



TORRE DELLA TELEFONICA

È un grattacielo di 24 piani di colore bianco in netto contrasto con il Museo Blau, è alta 110 m per un totale di 34.000 mq. I primi due livelli fuori terra, occupati da una caffetteria e da spazi espositivi, sono aperti al pubblico. L'edificio è stato progettato dall'architetto catalano Enric Massip-Bosch.

IL FORUM BUILDING

Progettato dagli architetti Herzog e De Meuron è un edificio di forma triangolare di 180 m di lato, ubicato nel triangolo della strada Diagonal, La Rambla de Prim e la Ronda Litoral. L'edificio risulta rialzato di 25 metri dal terreno e dà l'impressione di una grossa tenda blu che scende dall'alto quasi toccando il suolo. Le finestre sono a specchio e assomigliano a dei cocci di vetro rotti. L'edificio sfrutta la pendenza della piattaforma per creare un sistema di spazi pubblici liberi al di sotto di esso che dal punto di vista funzionale risulta essere estremamente flessibile, volto ad ospitare spazi museali dedicati alle culture del mondo, all'arte e al design. La sua architettura è fatta di geometrie complesse e di materiali innovativi, contrastando dialetticamente la neutralità dell'edificio di Mateo.



PORTO DI SANT ADRIÀ

Il Port Fórum detto anche "Port Esportiu de Sant Adrià" è un porto turistico presso il Parc del Forum nell'area Diagonal Mar di Barcellona. È dotato di due aree: il bacino interno con 170 posti progettato per imbarcazioni da 10 a 25 metri e un dock esterno con 31 posti barca per imbarcazioni fino a 80 metri. L'area del Forum e il Parco del Litoral, separati dal porto, sono collegati tra loro attraverso un ponte pedonale in acciaio.



IL PARCO DEL LITORAL

All'interno della grande trasformazione urbanistica del Forum 2004, dove un tempo erano relegati tutti gli impianti e i servizi più inquinanti, ora si sviluppa uno dei più vasti spazi pubblici naturali della città: il Parco Litorale Nord ad opera degli architetti Abalos & Hereros.

Nell'area d'intervento si collocano una centrale elettrica, la raccolta di pneumatici usati, il bacino idrico, gli impianti per lo smaltimento dei rifiuti, le attrezzature per la rete di distribuzione del gas e l'ampliamento dell'inceneritore esistente, comprendendo inoltre un edificio per uffici ed Ecomuseo, un impianto di riciclaggio e il parco ecologico.

L'idea di questo parco nasce da una grande sensibilità nei confronti delle questioni ambientali e traduce l'idea di waterfront per cui il passaggio città-mare non è più necessariamente una linea bensì un fascia e cioè un'area strutturalmente complessa composta da sistemi spaziali interconnessi, esteticamente, funzionalmente e socialmente individuabili in una unità complessiva. In questo progetto le componenti naturali paesaggistiche, mare, vento, sole, spiaggia sono utilizzate come materiali da costruzione.



STATO DI FATTO AREA DI PROGETTO

